

Projekt	S 6 Semmering Schnellstraße Generalsanierung Tunnelkette Bruck Baulos 4.1 – Generalsanierung Massenbergtunnel
Auftraggeber	ASFiNAG BMG Baumanagement Gesellschaft
Tätigkeit	2009 – 2014 Örtliche Bauaufsicht und Gesamtkoordination in Zusammenarbeit mit Büro Metz & Partner (Anteil IGT 50%)
Gesamtkosten	€ 105,00 Mio TK Bruck davon € 9,24 Mio Baulos Massenbergtunnel
Technische Daten	Baulos 4.1 - Massenbergtunnel: L: 400 m



Zusammenfassung

Die Maßnahmen zur Generalsanierung des Massenbergtunnel umfassen im Wesentlichen

- die bauliche Sanierung des Massenbergtunnels samt zugehörigen Außenobjekten (Gewässerschutzanlage, Betriebsstation, Löschwasserbecken) und
- die Erneuerung der Betriebs- und Sicherheitseinrichtungen.
- Zusätzlich sind in den Leistungen die Neugestaltung der Vorportalbereiche und die Gradientenanpassung am Westportal enthalten, sowie die Gradientenabsenkung der Nordröhre, die sich in beide Vorportalbereiche hineinzieht.

Der Massenbergtunnel war einer der ersten Tunnel, bei welchem die NÖT zum Einsatz kam. Die Nordröhre wurde im Jahr 1965 ohne den Einbau einer Tunnelregenschirmabdichtung errichtet. Damit diese nachträglich eingebaut werden kann, wird zusätzlich eine Innenschale mit 20cm Stärke erstellt.