

<b>Projekt</b>	Tauernautobahn A10, Talübergang Donnergraben
<b>Auftraggeber</b>	Amt der Salzburger Landesregierung
<b>Tätigkeit</b>	Ausschreibungs- und Ausführungsplanung, Beratung
<b>Gesamtkosten</b>	€ 4,5 Mio.
<b>Technische Daten</b>	Brückenpfeilerversicherung mittels verankerter Stahlbetonplatten



<b>Zusammenfassung</b>	<p>Nach der Fertigstellung der Autobahnbrücke Donnergraben mit einer maximalen Höhe über Grund von 93 m und einer Länge von 450 m wurden im südlichen Teil der Brücke erhebliche Verschiebungen des letzten Brückenpfeilers und des Widerlagers festgestellt. Die Bewegungen wurden durch das Kriechen einer Seetonschicht hervorgerufen. Der Kriechhang wurde in den tiefliegenden Fels zurückgeankert. 200 Stück Anker mit Einzellängen bis zu 101 m wurden in 3 höhenmäßig abgestufte Ankerwände eingebaut. Die gesamten installierten Ankerlängen betragen rd. 14000 lfm. Die Ankerkräfte liegen zwischen 500 kN und 1200 kN.</p>
------------------------	---