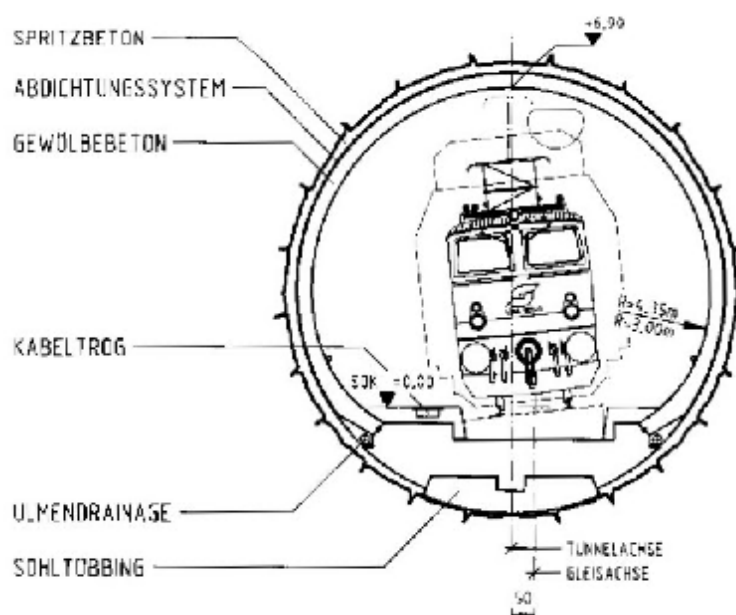


Projekt	Wienerwaldtunnel - Westbahn
Auftraggeber	Eisenbahn-Hochleistungsstrecken AG (HL-AG)
Tätigkeit	1994 - 1996: UVP-Planung 1999 - 2000: Genehmigungsplanung, Variantenvergleich
Gesamtkosten	€ 256 Mio.
Technische Daten	Gesamtlänge 11.641m, zwei Einspurtunnel oder Doppelspurtunnel mit Begleitstollen



Zusammenfassung

Im Zuge des viergleisigen Ausbaues der Westbahn im Abschnitt Wien - St. Pölten ist der Wienerwaldtunnel zu planen. Der Vortrieb liegt im tektonisch sehr stark beanspruchten Flysch mit einer Überdeckung von 20 bis 250 m. Als Grundlage für die Genehmigungsplanung erfolgt eine Variantenuntersuchung für einen Doppelspurtunnel und zwei Einspurtunnel sowohl in NÖT-Bauweise als auch mit TBM-Vortrieb.