

Projekt	Neubaustrecke Hannover - Würzburg
Auftraggeber	Deutsche Bundesbahn, Projektgruppe H/W-Süd
Tätigkeit	Beratungs- und Prüflingenieur (Berechnung und Konstruktion)
Gesamtkosten	€ 138 Mio.
Technische Daten	22.000m Felstunnel, Ausbruchquerschnitt 130 m ² Geologie: Sandstein und Ton



Zusammenfassung	Beratungs- und Prüflingenieur für die folgenden Tunnel:			
	Hartberg	690 m	Hanfgarten	376 m
	Kalbach	1.160 m	Hohe Warte	849 m
	Landrücken-Mitte	4.472 m	Espenlohe	2.213 m
	Landrücken-Süd	2.895 m	Eichelberg	1.850 m
	Landrücken-Fensterstollen	615 m	Neuberg	1.934 m
	Schwarzenfels	2.120 m	Steinberg	578 m
	Baumethode:	NÖT		