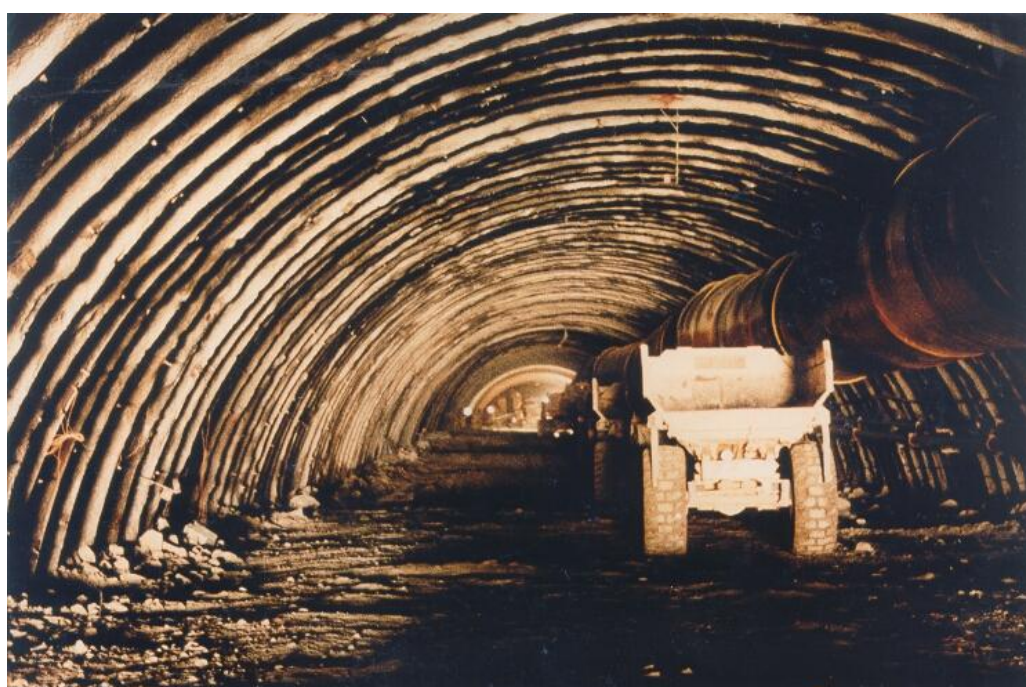


<b>Projekt</b>	Neubaustrecke Hannover - Würzburg
<b>Auftraggeber</b>	Arbeitsgemeinschaften der ausführenden Firmen
<b>Tätigkeit</b>	Beratung in der Ausführungsphase
<b>Gesamtkosten</b>	€ 145 Mio.
<b>Technische Daten</b>	<p>Gesamtlänge: 11.850m  max. Ausbruchsquerschnitte bis 130 m<sup>2</sup>  Geologie: Sandstein, Ton, Schlotfüllungen</p>



## Zusammenfassung

Die Beratung der Firmen erfolgte bei der Durchörterung von schwierigstem Gebirge und im Zuge der Sanierung von Verbrüchen, in Form von Gutachten, statischen Berechnungen, Vortriebsplanung, messtechnischer Auswertung und Interpretation.

Die Tätigkeiten wurden bei folgenden Tunnel durchgeführt:

Rauhebergtunnel:	L = 5210 m
Escherbergtunnel:	L = 2800 m
Kaiserautunnel:	L = 1840 m
Kribergtunnel:	L = 2000 m

Baumethode: NÖT