

Projekt	Algerien, Thenia – Tizi Ouzou
Auftraggeber	Ausführende Baufirma, Özgün Sirketler grubu (TR)
Tätigkeit	2009 Geologische Erkundung, Ausführungsplanung
Gesamtkosten	€ 50 Mio.
Technische Daten	Länge: T01=201,0m (Tunnel Thenia) T02=1513,0m (Tunnel Naciria) T03=814,0m (Tunnel Tadmaid) T04=307,0m (Tunnel D.B.K.)



Zusammenfassung

Die Bahnlinie zwischen der algerischen Hauptstadt Algier und O Aïssi soll elektrifiziert und zweigleisig auf 160km/h Entwurfsgeschwindigkeit ausgebaut werden. Der letzte auszubauende Streckenabschnitt von Thenia bis Tizi Ouzou ist 50km lang und beinhaltet neben einigen Viadukten auch 4 zweigleisige Tunnel.

Das Projektgebiet liegt im Mergel, welcher in bis zu 6m Tiefe stark verwittert ist. Beim Bestands-tunnel Thenia wurde neben künstlicher Schüttung auch schwach diagenetisch verfestigter Sandstein angetroffen.

Der erste Bestands-tunnel in der namensgebenden Stadt Thenia muss aufgeweitet werden und wird in OBW hergestellt. Die Tunnel Naciria und Tadmaid werden bergmännisch (NATM) ausgebrochen. Der vierte Tunnel wird in OBW hergestellt.