

Projekt	S 6 Semmering Schnellstraße Ganzsteintunnel 2. Röhre Neubau der Südröhre und Sanierung der Bestandsröhre
Auftraggeber	Autobahnen- und Schnellstraßen Finanzierungs AG (ASFINAG)
Tätigkeit	2004 - 2009 Örtliche Bauaufsicht und Projektsteuerung in Zusammenarbeit mit Büro Metz & Partner (Anteil IGT 50%)
Gesamtkosten	€ 72,3 Mio.
Technische Daten	Haupttunnel: Länge: 2.101 m, Ausbruchsquerschnitt 70 – 120 m ² 5 Querschläge: Länge: ca. 50m, Ausbruchsquerschnitt 50 – 63 m ² Gesamtlänge des Streckenabschnittes inkl. Freiland und 2 Brücken: 3,2 km



Zusammenfassung	<p>Seit den 70-er Jahren wird der Ganzsteintunnel als einröhriger Gegenverkehrstunnel betrieben. Durch den geplanten Neubau der Südröhre wird der Tunnel in einen zweiröhrigen Richtungsverkehrstunnel umgerüstet.</p> <p>Die Baumaßnahmen umfassen im Wesentlichen die Herstellung der Südröhre sowie die Sanierung der bestehenden Nordröhre. Weiters beinhalten die Bauarbeiten die Herstellung von 5 Querschlägen zwischen beiden Röhren, die Portalbereiche samt zweier kleinen Schaltstationen, die Neuerrichtung eines Hochbehälters, sowie Umbaumaßnahmen in der bestehenden Betriebsstation.</p> <p>Nach erfolgter Fertigstellung der Südröhre wird diese im Gegenverkehr betrieben und die bestehende Nordröhre umgebaut.</p> <p>Aufgrund der geologischen Entstehungsgeschichte ist die Geologie uneinheitlich und stark wechselhaft. Im Osten treten stark druckhafte und zum Fließen neigende Quarzite und Phyllite auf. Darüber hinaus sind vor allem im Westvortrieb stark gebräunte Rauhwacken und Dolomite aufzufahren.</p>
------------------------	--