

Projekt	A10 Tauern Autobahn Katschbergtunnel 2. Röhre und Sanierung der 1. Röhre
Auftraggeber	ASFINAG BMG
Tätigkeit	2004-2009 Prüfung der Ausschreibungsunterlagen, Baumanagement und -überwachung, BauKG
Gesamtkosten	€ 83 Mio.
Technische Daten	Tunnellänge 5.500 m + 200 m Lawinenschutzgalerie



Zusammenfassung

Um das steigende Verkehrsaufkommen und den Anforderungen der EU-Sicherheitsvorschriften gerecht zu werden, war der Bau einer 2. Röhre für den Katschbergtunnel erforderlich.

Die 1. Röhre sollte ohne eine Unterbrechung im Betrieb bleiben. Dies erfordert ein detailliertes Verkehrsmanagement während der Bauarbeiten.

Bei Fertigstellung der 2. Röhre wird der gesamte Verkehr ein halbes Jahr durch diese Röhre geleitet, um die 1. Röhre restaurieren und den Durchbruch der Querschläge durchführen zu können.